

V85-Wert. Erklärung

LN 921/229

In der Schweiz, insbesondere im Kanton Zürich, wird zur Beurteilung der Wirksamkeit von Tempo-30-Zonen der sogenannte v85-Wert herangezogen. Dieser Wert gibt die Geschwindigkeit an, die von 85 % der Fahrzeuge nicht überschritten wird. Gemäss Richtlinien der KAPO sowie auf Empfehlung des Bundesamtes für Strassen (ASTRA) sollte der v85-Wert in Tempo-30-Zonen nicht höher als 38 km/h sein. Wird dieser Wert überschritten, sind zusätzliche verkehrsberuhigende Massnahmen erforderlich, um die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung sicherzustellen.

Bedeutung

- Der v85-Wert ist eine statistische Kennzahl in der Verkehrsmessung.
- Der v85-Wert gibt die Geschwindigkeit an, die von 85 % der gemessenen Fahrzeuge nicht überschritten.
- Beim v85-Wert handelt es sich nicht um die Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Er wird verwendet, um das tatsächliche Fahrverhalten auf einer Strasse objektiv zu bewerten.
- In der Schweiz ist der v85-Wert ein zentraler Indikator zur Überprüfung der Wirksamkeit von Tempo-30-Zonen.

Beispiel

- Wenn der v85-Wert bei einer Messung 37 km/h beträgt, bedeutet das, dass 85 % der Fahrzeuge 37 km/h oder langsamer fahren, während 15 % schneller als 37 km/h unterwegs sind.

Schrittweise Berechnung des v85-Werts

Um den v85-Wert zu berechnen, schaut man sich an, bei welchem Fahrzeug in der sortierten Liste die 85-Prozent-Marke liegt. Dazu nimmt man die Gesamtzahl aller gemessenen Fahrzeuge und berechnet davon 85 %.

Zum Beispiel: Wenn 100 Fahrzeuge gemessen wurden, schaut man auf das 85. Fahrzeug in der sortierten Liste – also das Fahrzeug, das schneller gefahren ist als 84 andere. Die Geschwindigkeit dieses Fahrzeugs ist dann der v85-Wert.

V85 meist höher als die Durchschnittsgeschwindigkeit

- Der Durchschnittswert (Mittelwert) wird von allen Fahrzeugen beeinflusst – auch von langsam fahrenden Autos, die z. B. abbremsen oder anhalten.
- Der v85-Wert hingegen konzentriert sich auf das obere Spektrum der Geschwindigkeiten, da er die Geschwindigkeit angibt, die von 85 % der Fahrzeuge nicht überschritten wird.
- Wenn einige wenige Fahrzeuge sehr schnell fahren, beeinflussen sie den v85-Wert stärker als den Durchschnittswert.

Beispiel

Angenommen, auf einer Strasse fahren 10 Fahrzeuge mit folgenden Geschwindigkeiten:
27, 28, 29, 30, 30, 31, 32, 33, 34, 40 km/h

- **Durchschnittsgeschwindigkeit:**

$$\frac{27 + 28 + 29 + 30 + 30 + 31 + 32 + 33 + 34 + 40}{10} = 31.4 \text{ km/h}$$

- **v85-Wert:**

- Sortierte Werte: **27, 28, 29, 30, 30, 31, 32, 33, 34, 40**
- 85 % von 10 = **8.5** → aufgerundet auf den **9. Wert** → **v85 = 34 km/h**

Hier ist der v85-Wert (34 km/h) höher als die Durchschnittsgeschwindigkeit (31.4 km/h).
Fazit:

- Der v85-Wert liegt fast immer über dem Durchschnitt.
- Je homogener der Verkehr (also wenn alle ähnlich schnell fahren), desto näher liegen beide Werte beieinander.
- Gibt es jedoch viele sehr schnelle Fahrer, steigt der v85-Wert deutlich über den Durchschnitt.

19.06.2025/lag